

DONÉES GÉNÉRALES

Longueur (essieux):	12.160 mm (2 essieux)
Hauteur maximale:	3.400 mm
Largeur:	2.550 mm
Empattement:	5.955 mm
Porte-à-faux (avant arrière):	2.805 mm / 3.400 mm
Hauteur intérieur:	2.400 mm
Hauteur du sol:	320 mm
Angle attaque:	7,1°
Angle de sortie:	7,1°
Hauteur marche	
• Porte 1:	250 mm (320 mm sans agenouillement)
• Porte 2:	270 mm (340 mm sans agenouillement)
Largeur portes	
• Porte 1:	800 mm
• Porte 2:	1.200 mm
• Porte 3:	1.100 mm

PROPULSION

Fabricant:	Irizar Group
Type:	Synchrone
Puissance nominale:	206 kW
Couple nominal:	1.500 Nm
Capacité de traction:	Compris avec des pentes maximales de 18%

SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE*

Technologie des batteries	Lithium ion
Charge lente:	
Énergie max. installée:	510 kWh (en fonction du besoin du client)
Puissance de charge:	jusqu'à 150 kW
Temps de charge:	3-4h**
Charge rapide:	
Énergie max. installée:	470 kWh (en fonction du besoin du client)
Puissance de charge:	300 kW (pantographe) - 150 kW (Combo2)
Temps de charge:	5 min (pantographe) - 2h (Combo2)
Carga ultra-rápida:	
Énergie max. installée:	90 kWh (en fonction du besoin du client)
Puissance de charge:	450 kW
Temps de charge:	5 min (pantographe)

SYSTÈME DE CLIMATISATION

Conducteur:	Hispacold Zéro Émission (froid 3,5 kW - chaleur 13 kW)
Passagers:	Hispacold Zéro Émission (froid 28 kW - chaleur 32 kW)

ZONE PASSENGERS ET ACCESSIBILITÉ

Nombre max. de passagers*:	105
Low:	Floor
Zone fauteuil roulant:	1 ou 2
Sièges PMR:	4
Rampe électrique pour personnes à mobilité réduite:	✓
Portes doubles:	De 2 à 3
Possibilité de monter des sièges cantilever dans la zone avant:	✓

SÉCURITÉ ET RÉGLEMENT

Conforme sur les incendies:	Norme 118R, annexes 6,7 et 8
Conforme la norme de sécurité antiretournement:	ECE-R66/02
AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) intégré:	Conforme à la norme R138
Conforme au:	Standard ITxPT
Zone conducteur selon:	ISO16121, VDV234 y EBSF
Compatibilité électromagnétique:	Norme 10R
Creepage y Hillholder function:	✓
EcoAssist:	Aide à la conduite efficace
Eco-mode:	Gestion intelligente du climat une fois le véhicule éteint
Norme européenne de sécurité:	GSR2

POIDS

Poids maximum essieu avant:	8.200 Kg
Poids maximum essieu arrière:	13.000 Kg

AUTRES

Structure latérale et toit en aluminium:	✓
Grillage / sol acier inoxydable:	✓
Partie frontale divisée en cinq parties pour un échange simple et économique des peaux extérieures:	✓
Isolation acoustique du toit et des côtés:	✓
Diamètre de rotation:	21.374 mm
Éclairage LED intérieur et extérieur:	Intérieur et extérieur

SIÈGES DISTRIBUTION

Nbre de portes:	3
Zone fauteuil roulant:	1
Nbre de sièges:	28
Nbre de personnes debout***:	68
Nbre de personnes debout:	97



Nbre de portes:	3
Zone fauteuil roulant:	3
Nbre de sièges:	21
Nbre de personnes debout***:	75
Nbre de personnes debout:	99



*Ces données peuvent varier en fonction de la législation de chaque pays.

** En fonction des conditions de fonctionnement spécifiques.

***Nombre de passagers debout - Données variables en fonction de la MMA de chaque pays et du nombre de batteries installées dans le bus.

D'autres distributions des sièges sont possibles (suivant demande).